

# OWNERS OF REAL ESTATE, CLAY COUNTY, INDIANA, AND

Woodburn Printing Co., Terre Haute, Indiana

A	B	C	D	E	F		G	H	I		J
					Acres	Hundredths			Value	Year Added	
	<i>A. &amp; B. Thompson Farm Inc. 1/2 S.E.</i>	<i>N.E.</i>	<i>11</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>20</i>	<i>1570</i>				
	<i>1/2 S.E.</i>	<i>S.E.</i>	<i>11</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>130</i>				
	<i>1/2 S.E.</i>	<i>N.E.</i>	<i>11</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>20</i>	<i>1370</i>				
	<i>1/2 S.E.</i>	<i>S.W.</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>80</i>	<i>4630</i>				
	<i>P.L. 1/2 (old R.R. Right of Way)</i>	<i>S.W.</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>5 30</i>	<i>230</i>				
	<i>E. 1/2 S.W.</i>	<i>S.W.</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>25</i>	<i>2570</i>				
	<i>P.L. 1/2</i>	<i>S.W.</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>75 864</i>	<i>7200</i>	<i>6300</i>	<i>74000</i>		
<i>1063</i>	<i>Terre Haute First National Bank of</i>	<i>Spt NW</i>	<i>SW</i>	<i>19</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>1750</i>				
<i>1064</i>	<i>Terre Haute Co. Trustee of William C. Rumbley Trust</i>	<i>pt W 1/2</i>	<i>SW</i>	<i>19</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>1200</i>				
<i>1065</i>		<i>SE</i>	<i>SW</i>	<i>13</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>40</i>	<i>5650</i>			
<i>1066</i>		<i>Ept NE</i>	<i>SW</i>	<i>13</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>16 30</i>	<i>2370</i>			
<i>1067</i>		<i>Wpt NE</i>	<i>SW</i>	<i>13</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>14</i>	<i>1850</i>			
<i>1068</i>		<i>E 1/2 SE</i>	<i>NW</i>	<i>13</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>50</i>	<i>70</i>		<i>1140</i>	
	<i>Yegerlehner, Farma Inc.</i>	<i>W 1/2 NW</i>	<i>S.W.</i>	<i>34</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>20</i>	<i>3090</i>			
		<i>E. 1/2 S.E.</i>	<i>S.E.</i>	<i>33</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>20</i>	<i>3180</i>		<i>6270</i>	
<i>1069</i>	<i>SDT Corporation</i>	<i>Pt NW (Forest Reserve)</i>	<i>SE</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>1775</i>	<i>1290</i>	<i>3300</i>		<i>Form 11-29-23</i>
<i>1070</i>		<i>Pt NW (Forest Reserve)</i>	<i>SE</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>2846</i>	<i>1290</i>	<i>170</i>		
<i>1071</i>		<i>Abandoned RR/RW</i>		<i>14</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>155</i>	<i>1550</i>			
<i>1072</i>		<i>Spt SW (Forest Reserve)</i>	<i>SE</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>22</i>	<i>1870</i>	<i>570</i>		
<i>1073</i>		<i>Pt NW</i>	<i>NE</i>	<i>23</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>15</i>	<i>1760</i>			
<i>1074</i>		<i>Pt NW</i>	<i>SE</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>6461</i>	<i>360</i>			
<i>1075</i>		<i>Abandoned RR/RW</i>		<i>14</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>1539</i>	<i>570</i>			
<i>1076</i>		<i>Pt NW</i>	<i>SE</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>50</i>				
<i>1077</i>		<i>NW 1/4</i>	<i>SW 1/4</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>150</i>	<i>310</i>		<i>10210</i>	
<i>1078</i>	<i>CT Transportation, Inc</i>	<i>Abandoned ROW</i>	<i>34</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>14 29</i>	<i>430</i>				<i>1984 State Assessment</i>
<i>1079</i>	<i>Seaboard System Railroad, Inc</i>	<i>Abandoned ROW</i>	<i>27</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>283</i>	<i>80</i>		<i>510</i>		